



LOS ÍNDICES COMO HERRAMIENTA DE GESTIÓN PÚBLICA PARA CIUDADES MÁS ACCESIBLES E INCLUSIVAS

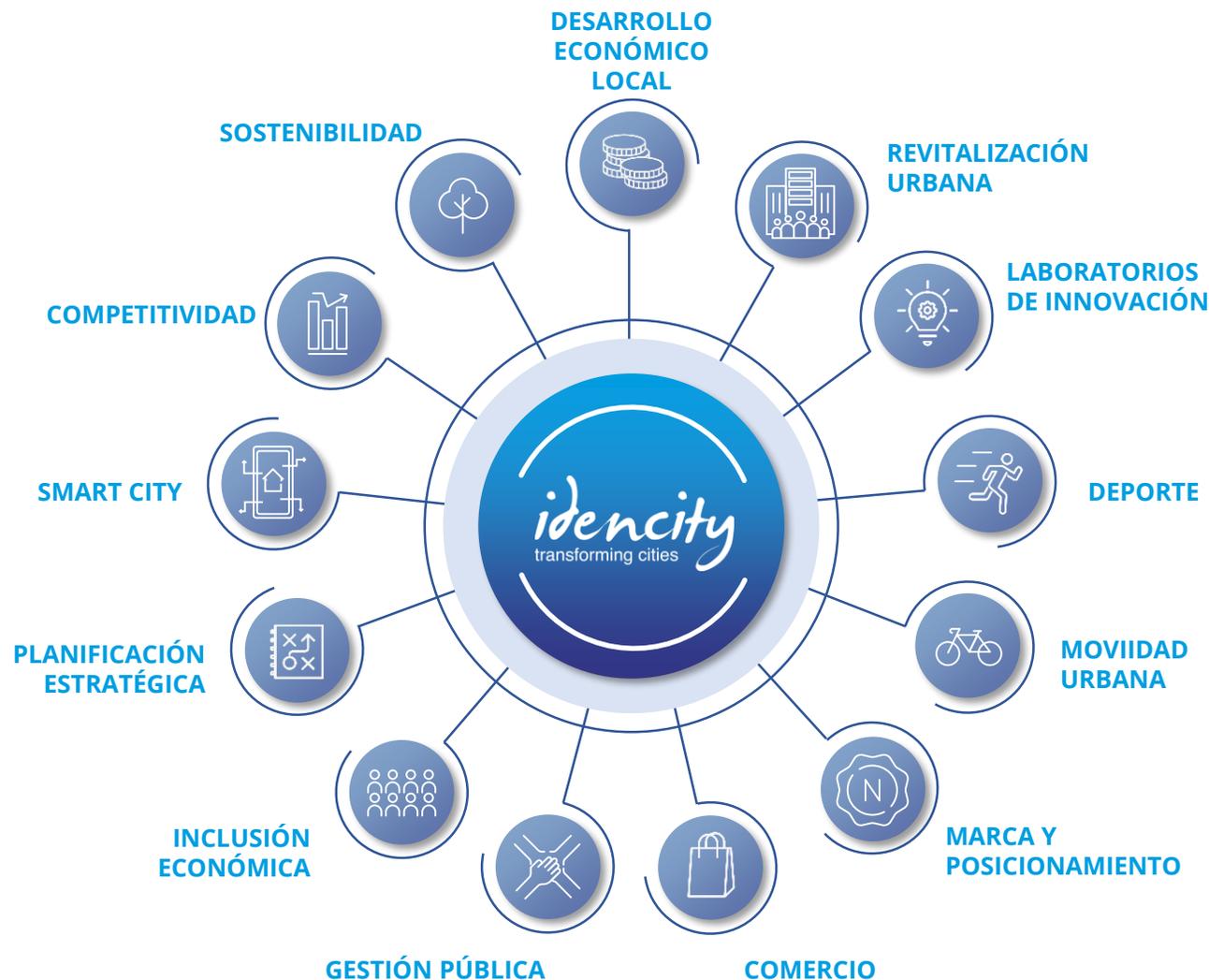
2 de diciembre de 2021

ANTECEDENTES - IDENCITY

¿Qué hacemos en *idencity* transforming cities ?

TRANSFORMAMOS CIUDADES Y TERRITORIOS

Ayudándoles a **iniciar y desarrollar** el largo camino hacia la **competitividad y sostenibilidad** para incrementar la **calidad de vida** de la ciudadanía.



DIAGNÓSTICOS URBANOS Y TERRITORIALES



Análisis cuantitativos y evaluaciones puntuales, *ad hoc* y sin continuidad



Construir indicadores de rendimiento, homogéneos, fiables, comparables y con continuidad en el tiempo

INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR

INICIATIVA ÍNDICES



110 indicadores
52 ciudades



138 indicadores
82 ciudades y ATPIs



167 indicadores
116 ciudades



295 indicadores
52 ciudades



78 indicadores
52 ciudades

800 indicadores
34 temáticas

¿QUÉ ES LA INICIATIVA ÍNDICES?



Proyecto de **I+D+i** para producir **herramientas de diagnóstico, seguimiento y evaluación** sobre el comportamiento de las ciudades en diversos ámbitos de la realidad urbana.



Ofrece una **línea de base** que sirve como punto de partida para analizar el comportamiento de las ciudades desde un **enfoque que pone a las personas en el centro**.



A través de **indicadores** que tratan y analizan datos provenientes de fuentes públicas y oficiales para **indicar/aproximar el rendimiento de las ciudades** desde una perspectiva cuantitativa.



Instrumento **útil en la toma de decisión para la formulación de políticas públicas**, ya que identifica las fortalezas y oportunidades de mejora de cada ciudad analizada.

INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR

ALIANZA PÚBLICO PRIVADA



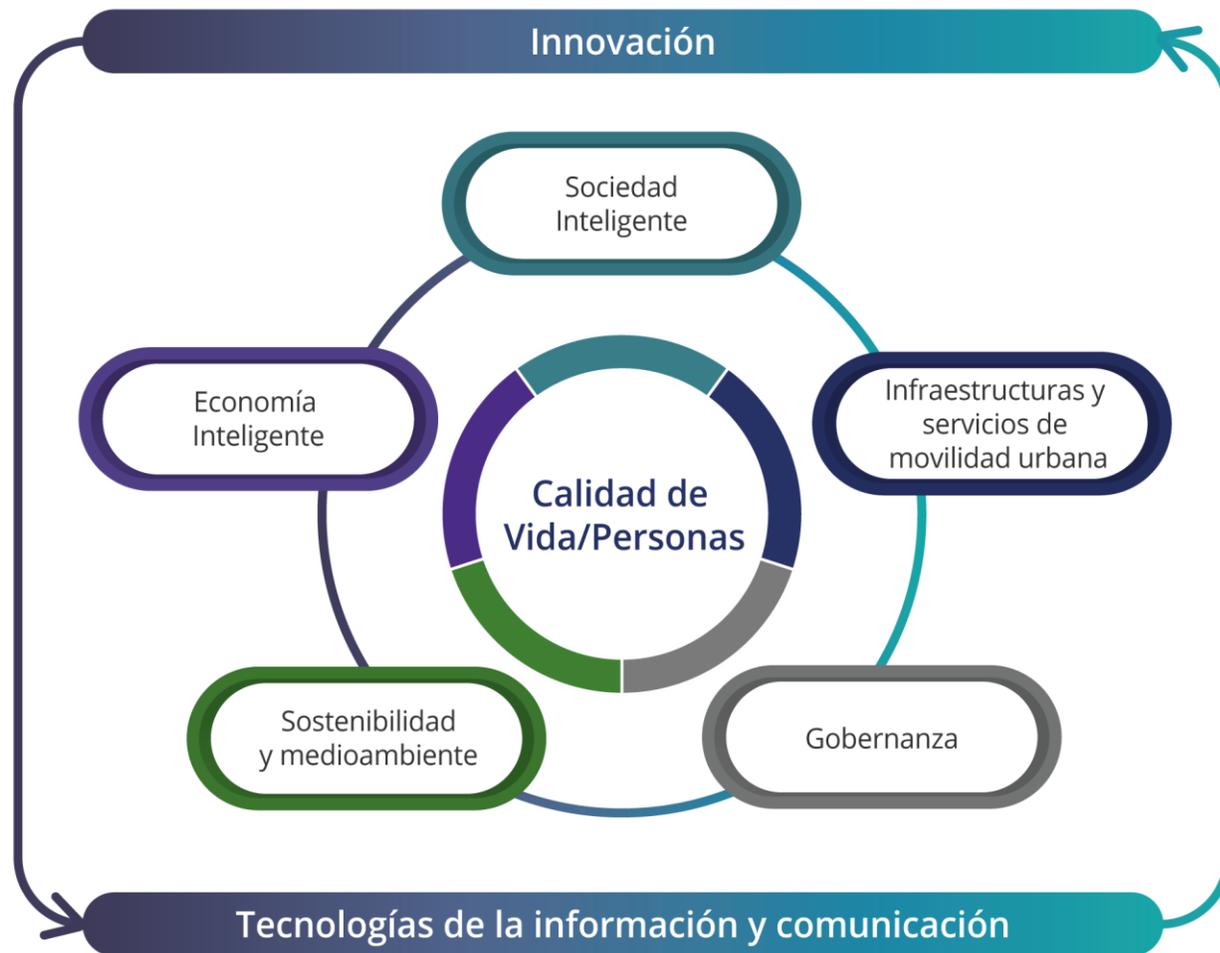
INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR

COLABORACIÓN CON LA FUNDACIÓN ONCE



Perspectiva de inclusión y accesibilidad

INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR



Accesibilidad digital

Servicios de movilidad

Infraestructura urbana inteligente

Recursos TIC universitarios

INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR



Accesibilidad e inclusión en el transporte público

Diversificación tarifaria

Estrategia y regulación

INICIATIVA ÍNDICES Y PROPUESTA DE VALOR



IdeCity apoya los Objetivos de Desarrollo Sostenible



Principal reto

Durante el proceso de levantamiento de datos se detectó una importante carencia en la cantidad y calidad de los datos disponibles que incluyan la perspectiva discapacidad.

El indicador 17.20 "Calidad de datos demográficos de personas con discapacidad a nivel local" nos permite medir este fenómeno.

	
Objetivos	17
Metas	125
Indicadores	295
Nº Ciudades	52
País	España

30 Indicadores en 8 ODS

17.20 "Calidad de datos demográficos de personas con discapacidad a nivel local" Ciudades con mejor performance (75%)

- 1 - Madrid
- 2 - Tarragona
- 3 - Lleida
- 4 - Girona
- 5 - Barcelona



Media de las capitales de provincia de España en el indicador 17.20





IDDIGO
CITY ANSWER PROVIDER

Si quieres saber más entra en:

www.iddigo.com



ÍNDICE de
ACCESIBILIDAD
e **INCLUSIÓN**
ciudades de España

ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN

1

FASE 1:
Desarrollo metodológico
y prueba piloto (Girona)



aplica un **enfoque transversal**,
analizando la accesibilidad en todas las
esferas de la vida en la ciudad

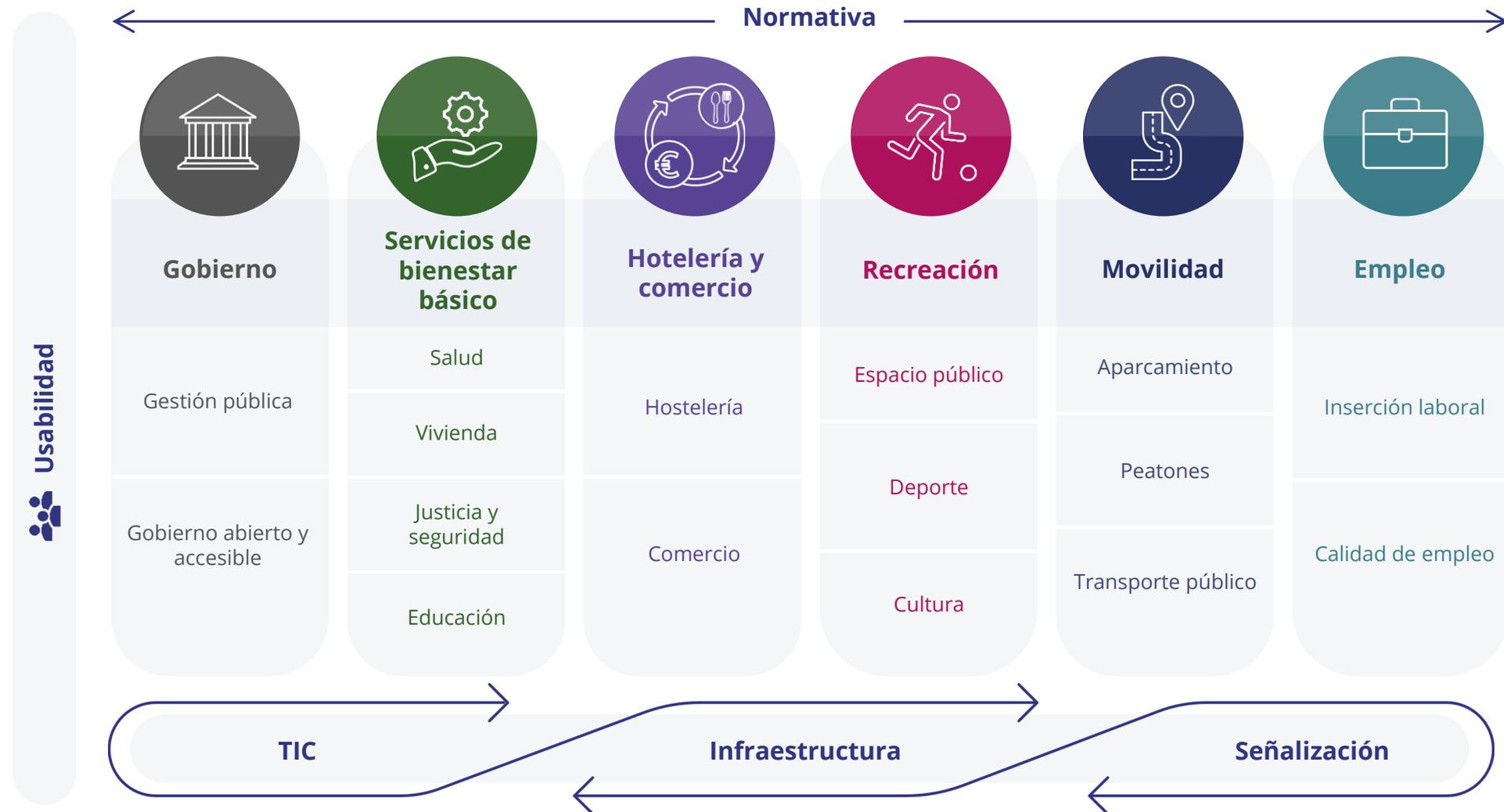
73 INDICADORES

2

FASE 2:
Aplicación a 5 ciudades



ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN



ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN

Construcción de indicadores a partir de 4 tipologías de levantamiento y obtención de datos:

BBDD homogéneas

BBDD estructuradas de fuentes secundarias (INE, SEPE, Ministerios,...)



Información no estructurada

Información no estructurada sobre accesibilidad disponible en portales web oficiales, normativa, estrategias.



Accesibilidad web

Evaluación de conformidades de accesibilidad web en portales oficiales de los ayuntamientos


+


Trabajo de campo

Evaluación *in situ* de la accesibilidad de equipamientos, itinerarios y paradas de transporte público


+


ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN

Trabajo de campo

1

¿Cómo se elige la muestra?



Tejido urbano



Antigüedad edificaciones



Población



Capacidad

2

¿Qué se evalúa por equipamiento?



Itinerario exterior



Plaza PMR



Parada transporte público

Equipamiento



Entorno construido

Adaptación del servicio

3

¿Cómo se puntúa?



Ninguna o pocas dificultades

Dificultades graves o que comprometen el uso



ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN



Ejes comerciales



Parques



Hospitales



Plazas



Oficinas de atención ciudadana



Estación de autobuses



Polideportivos



Bibliotecas



Centros cívicos

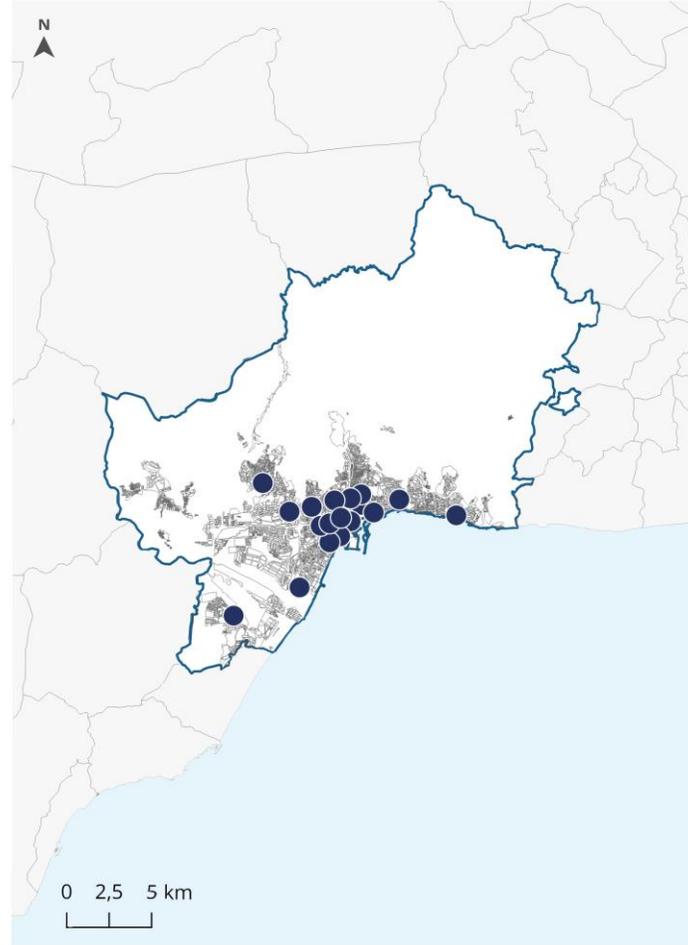


Colegios

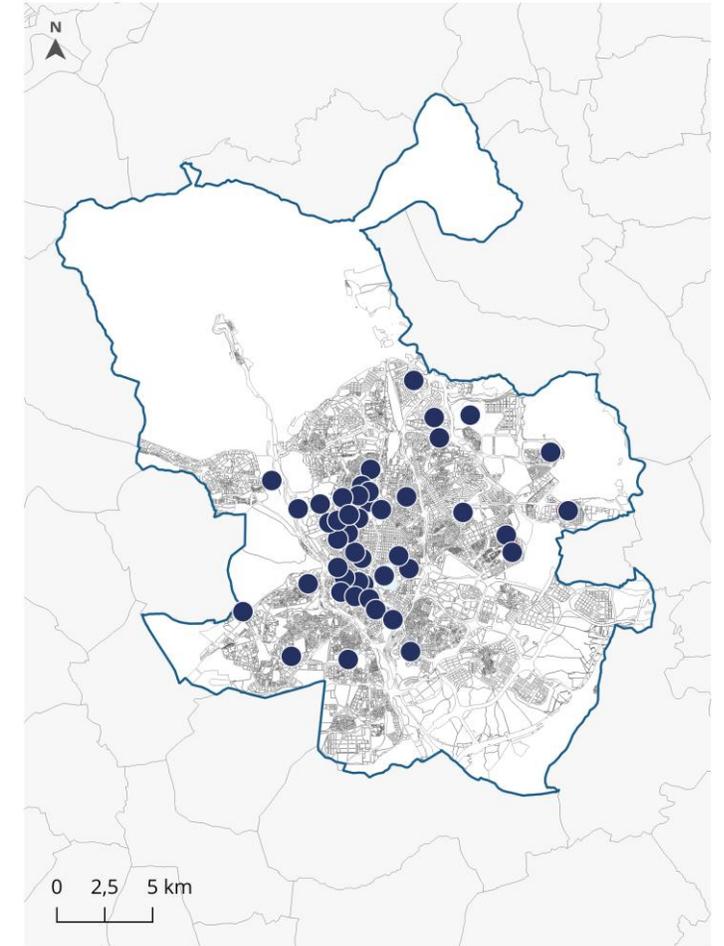


Mercados municipales

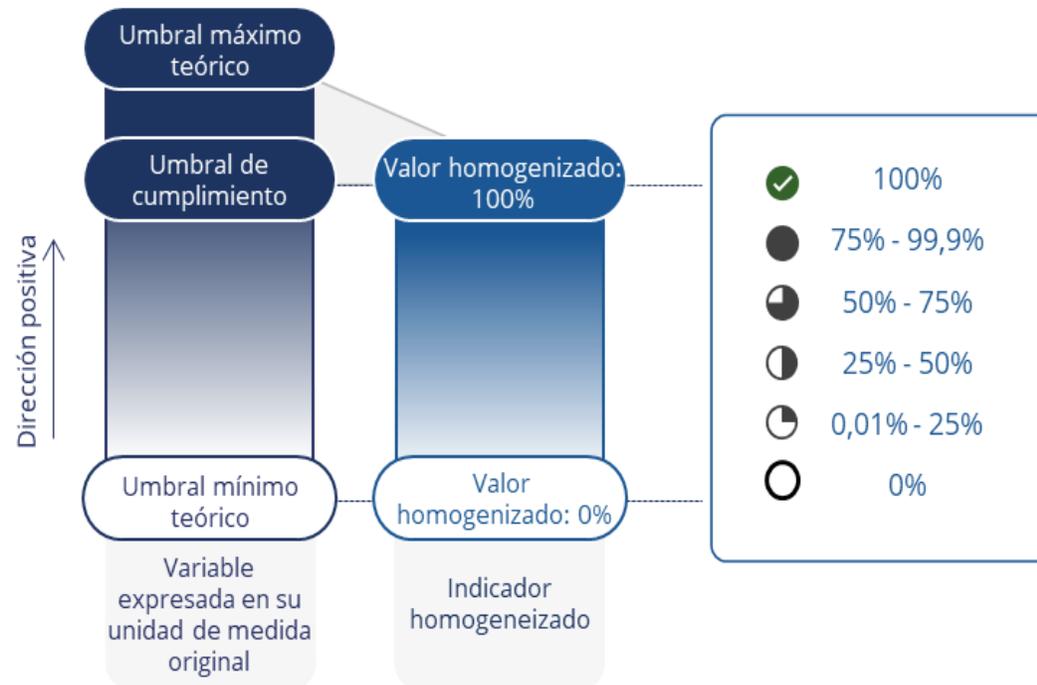
Málaga



Madrid



¿CÓMO MEDIMOS EL DESEMPEÑO DE LAS CIUDADES?



Umbrales



Institucional:

Una institución pública o privada de referencia aceptada de forma generalizada determina el valor ideal del indicador



No one left behind:

El umbral se establece con base en el caso "ideal", refiriéndose al principio de no dejar a nadie atrás de la ONU en el establecimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.



Autorreferencial:

Se establece a partir de la muestra de los territorios analizados, tomando la media de los 5 con mejor rendimiento.

